

Fabrication Industrielle et Application Mécanique



ROBINETS A FLOTTEUR



CREPINES
A BRIDE



JOINTS DE
DEMONTAGE



LIMITEURS
DE DEBIT



VENTOUSES
SIMPLE EFFET



VENTOUSES
TRIPLE EFFET



VENTOUSES
EAUX CHARGÉES



VENTOUSES DOUBLE EFFET TYPE V22E



MARQUE FIAM

Siège Social & Usine FIAM

Adresse : Z.I. EL BASSATINE - BOUM'HEL - 2034 EZZAHRA (TUNISIE)

Tél.: (216) 71 454 040 - 71 454 046 - 71 452 275 Fax: (216) 71 454 075

E-mail : commercial@fiam.tn

Site web : www.fiam.tn



CLAPETS
ANTI-RETOUR



CLAPETS
DE PIED



VANNES
ELASTOMERE



STABILISATEURS
S1,5xD & S3XD



MANOMETRES
A GLYCERINE



COMPTEURS
D'EAU



HYDROMETRES

VENTOUSES DOUBLE EFFET TYPE V22E

ORIFICE D'ENTREE D'AIR = DIAMETRE NOMINAL

SERIE V22E

* DN 50 à DN 200.

* Pression de service 16 bars.

* Bride perçage ISO PN 10.

* Limites d'utilisation : eaux claires.

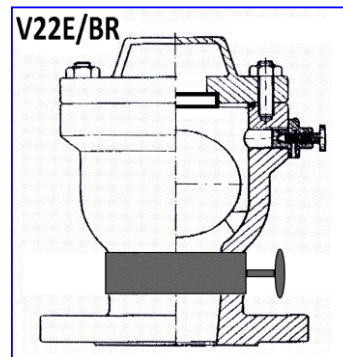
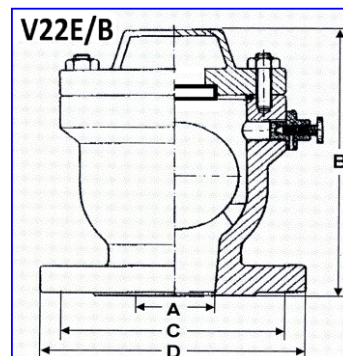
* Température d'eau max. 70°C.



- * Refoulement de l'air à grand débit à la mise en service de la canalisation.
- * Admission rapide de l'air à grand débit lors de la vidange (dépression) de la canalisation.
- * Orifice d'entrée d'air (A) égal au diamètre nominal.

CARACTERISTIQUES

DN BRIDE	A "	B mm	C mm	D mm	Trous		Poids (kg)	
					∅	nbre	/ B	/ BR
50	2"	285	125	165	18	4	21	22
65	2 1/2"	285	145	185	18	4	22	24
80	3"	285	160	200	18	8	23	26
100	4"	285	180	220	18	8	24	29
125	5"	285	210	250	18	8	27	-
150	6"	285	240	285	22	8	29	-
200	6"	285	295	340	22	8	34	-



DENOMINATION

corps
cache
chapeau d'orifice
flotteur
siège
joint de la cache
boulonnerie
revêtement

MATIERE

fonte GL/EN-250
fonte GL/EN-250
fonte GL/EN-250
acier inox
caoutchouc
caoutchouc
acier zingué
époxy

VARIANTES :

- * V22E/B - ventouse bridée,
- * V22E/BR - ventouse bridée, équipée d'un robinet d'arrêt externe.

SUR DEMANDE :

- * vanne de contrôle en acier chromé,
- * peinture du type alimentaire,
- * boulonnerie inox,
- * perçages : DN60; DN80 (4 trous); DN200 (12 trous); etc.

* Remarque : La Société FIAM se réserve le droit de modifier sans préavis toutes les données présentées dans ce document.